

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직(시간제위촉연구원)

채용분야	연구직 (시간제위촉 연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			15. 기계	01. 기계설계	02. 기계설계	03. 구조해석설계 (08. 최적화해석)
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교육: 과학기술 글로벌 인재 양성 ○ 연구: 인류 난제 해결을 위한 연구 ○ 국제화: 글로벌 리더십 역량 강화 ○ 창업: 창업혁신 생태계 구축 및 발전 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision : 국가와 인류, 지구를 위한 독특한 빛깔의 세계 10위권 대학 ○ Mission: 인류의 행복과 번영을 실현하는 과학기술혁신대학 ○ QAIST: 창의인재, Post AI 융복합 연구, 글로벌 인재, 기술가치창출, 소통의 신뢰 ○ 3C Spirit : Challenge, Creativity, Caring 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ Loop-wise Route Representation(LRR)의 실생활 적용 방안 제시 및 검증 ○ 위상최적설계 기반 루프 기반 경로 최적화 알고리즘 개발 및 성능 개선 ○ 루프 기반 경로 최적화 알고리즘의 수도권 도시철도 적용 실험검증 수행 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ MATLAB 기반 경로 최적화 알고리즘 코드 유지보수 ○ LRR-based Vehicle Routing Problem formulation 검토 및 개선 ○ 연구과제 관리 및 논문 작성 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최적설계 및 차량경로문제에 관한 전문지식 ○ 지하철 및 대중교통에 관한 전문지식 ○ 컴퓨터 프로그래밍 전문지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ MATLAB 기반 자율주행 차량을 위한 Mobility Operating System과의 연계 code 구축 기술 ○ 노드-링크 기반 일반 네트워크를 LRR-based network로 변환해본 경험 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 창의적이고 도전적인 연구 자세 ○ 시스템 차원의 융합연구 태도 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정보능력, 수리능력, 문제해결능력 ○ 의사소통능력, 조직이해력, 직업윤리 					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					