

## 한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직

채용분야	*연구직	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			*15. 기계	*08.조선	*01.선박설계	*01.선박기본설계
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국과학기술원법</li> <li>- 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성</li> <li>- 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행</li> <li>- 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원</li> </ul>					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교육: 과학기술 글로벌 인재 양성</li> <li>○ 연구: 인류 난제 해결을 위한 연구</li> <li>○ 국제화: 글로벌 리더십 역량 강화</li> <li>○ 창업: 창업혁신 생태계 구축 및 발전</li> </ul>					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Vision : 국가와 인류, 지구를 위한 독특한 빛깔의 세계 10위권 대학</li> <li>○ Mission: 인류의 행복과 번영을 실현하는 과학기술혁신대학</li> <li>○ QAIST: 창의인재, Post AI 융복합 연구, 글로벌 인재, 기술가치창출, 소통의 신뢰</li> <li>○ 3C Spirit : Challenge, Creativity, Caring</li> </ul>					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수소에너지관련 공정 모사 및 공정 설계</li> <li>○ 수소저장용 탱크 공정 설계 및 해석</li> <li>○ 수소에너지 관련 위험도 분석 및 평가</li> <li>○ 수소 수출입 터미널 적하역 및 발전 시스템 설계</li> <li>○ 수소공급체인의 전반적 분석 및 경제성 평가</li> </ul>					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수소발전 및 저장 공정 정적/동적 모사</li> <li>○ 수소저장탱크 주변기기 설계 및 열전달 해석</li> <li>○ 시스템 위험도 평가 수행(HAZID/HAZOP/FMECA)</li> <li>○ 액체수소 수출입 터미널 적하역(CHS) 관련 공정 모사 및 해석</li> <li>○ 수소공급체인의 공정 설계기반 초기투자비용 및 운영비용 분석</li> </ul>					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박의 시스템 이론 및 지식</li> <li>○ 수소관련 공정설계</li> <li>○ 안전 공학 및 신뢰성 공학</li> <li>○ 열전달 및 시스템 제어공학</li> </ul>					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유한요소해석 소프트웨어 운용 기술</li> <li>○ 공정설계 소프트웨어 운용 기술</li> <li>○ 위험성 관련 소프트웨어 운용 기술</li> </ul>					
직무수행태도	<p>○(공통) 다양한 기술적 대안을 탐구하려는 의지, 데이터 보안에 대한 책임감, 객관적이고 종합적인 분석태도, 고객 중심적인 사고, 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 창의적인 사고 노력, 의사결정 판단 자세, 문제점(위기대처) 해결에 적극적인 태도, 시스템개선 의지, 시스템분석 및 기술습득 노력, 정보기술 정보수집의 적극성, 원인분석 의지, 규모산정의 합리성과 정확성을 갖추려는 자세, 창의성을 갖추려는 태도, 목표달성 의지 등</p>					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정보능력, 자기관리능력, 대인관계능력, 직업윤리, 문제해결능력, 의사소통능력</li> </ul>					
참고사이트	<p>www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr</p>					