

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서

채용분야	연구직	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			15. 기계	01. 기계설계	02. 기계설계	02. 기계설계시스템
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원) 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) <ul style="list-style-type: none"> - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Spirit: Challenge, Creativity, Caring 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직접분사식 수소엔진 원천기술 개발 ○ 상용차 배출 이산화탄소 포집을 위한 흡/탈착시스템 원천기술 개발 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수소 직분사 엔진 시험 및 데이터 분석 ○ 수소 직분사 엔진 내 연소 특성 분석 및 연소 가시화 ○ 이산화탄소 압축 및 저장 시스템 설계 및 분석 ○ 수송 동력 부문 대체연료 적용 전망 분석 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 엔진 공학, 연소공학, 열역학, 유체역학적 지식 ○ 수소 엔진 분사 및 연소 모델링 관련 지식 ○ 기계 설계 및 부품 최적화 관련 지식 ○ 압축착화 기반 엔진 분야 대체연료 관련 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 엔진 설계 및 시험, 데이터 분석 능력 ○ 엔진 내 연소 실험 구성 능력 ○ 엔진 시뮬레이션 모델링 기술 ○ Matlab 기반 프로그래밍 기술 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 객관적인 판단 및 논리적인 분석 태도 ○ 능동적 문제해결을 위한 동기부여 및 의사소통 능력 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문제해결능력 ○ 의사소통능력 					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					