

## 한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서

채용분야	연구직 (연수연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			15.기계	09.항공기제작	01.항공기설계  03.항공기정비	01.항공기기체설계 03.항공기전기전자장비설계 05.소형무인기비행체개발 08.소형무인기정비
설립이념	○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원					
KAIST 주요사업	○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원)					
성장 동력	○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Leadership: Change(변화), Communication(소통), Care(돌봄)					
담당 업무	○ 회전익 및 고정익 무인비행체 설계 ○ 비행제어법칙 설계 ○ 임베디드 SW 설계					
직무수행 내용	○ 다양한 형태의 항공기 시스템 설계 ○ 조종안정성 설계 해석, 비행 시뮬레이션 개발, 제어법칙 개발 ○ 소형무인항공기 시스템 (비행체, 임무장비, 지상통제장비 등) 개발 및 정비 ○ 항공기 시스템에 탑재되는 임베디드 SW 개발					
필요지식	○ 항공기 시스템의 구성과 기능의 이해 ○ 비행동역학, 비행제어법칙, 비행조종특성에 대한 이해 ○ 소프트웨어 구조 설계 및 프로그래밍 지식					
필요기술	○ 항공기 설계 및 해석 기술 ○ 무인항공기 시스템 운용 및 고장탐구 기술 ○ 알고리즘을 소프트웨어화하는 설계 기술					
직무수행태도	○ 공학적 문제에 대한 합리적/분석적 접근 및 개발 결과에 대한 책임 있는 자세 ○ 구성원과의 적극적인 협업, 다양한 기술과 접목하고자 하는 적극적인 태도					
직업기초능력	○ 동특성해석, 제어법칙설계, 무인항공기설계, 무인항공기 시스템 정비, S/W설계					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					