

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직

채용분야	연구원	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			20.정보통신	01.정보기술	01.정보기술전략.계획	02.분석 데이터 전처리
			20.정보통신	01.정보기술	01.정보기술전략.계획	08.데이터분석기초기술활용
			19.전기.전자	03.전자기기개발	18.자율주행개발	02.자율주행소프트웨어개발
			20.정보통신	01.정보기술	01.정보기술전략.계획	05.빅데이터분석
			01.사업관리	01.사업관리	01.프로젝트관리	03.산학협력관리(12)
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원) 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) <ul style="list-style-type: none"> - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Leadership: Change(변화), Communication(소통), Care(돌봄) 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모빌리티 연구기획 및 관리 ○ 모빌리티 빅데이터 분석 ○ 자율주행 실증 연구 및 연구지원 ○ 자율주행 관제시스템, 데이터 관리 및 분석 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모빌리티 연구 기획 및 관리 ○ 모빌리티 빅데이터 분석 처리/해석/보고 ○ 자율주행 실증 연구 및 연구지원 ○ 자율주행 관제시스템, 데이터 관리 및 처리/분석 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자율주행 관련 제반 기술에 대한 지식 ○ 데이터 분석 및 처리에 대한 지식 ○ 연구과제에 대한 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자율주행에 대한 제반 기술 ○ 데이터 처리 및 분석 기술 ○ 보고서 작성 기술 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원활한 의사소통 태도, 적극적인 정보수집 자세, 팀워크 지향 ○ 논리적/분석적/객관적/전략적 사고 및 적극적인 협업태도 ○ 문제해결 및 환경 변화에 적극적으로 대처하는 태도 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문제해결능력, 대인관계능력, 의사소통능력, 수리능력, 정보능력 ○ 직업윤리, 자원관리능력, 조직이해능력, 기술능력 					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					