

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직(연수연구원)

채용분야	연구직 (연수연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	02.토목	01.토목설계·감리	03.터널설계 05.항만(해양)설계
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원) 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) <ul style="list-style-type: none"> - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Leadership: Change(변화), Communication(소통), Care(돌봄) 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트 수중터널 시스템의 수치해석적 거동 평가 연구 ○ 핵심연구원 간 공동연구, 실무자회의 등의 원활한 연구 협업을 위한 노력 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수중터널 전체계 거동해석, 강재-콘크리트 합성구조 해석, 해수의 영향에 의한 구조 거동 변화 등 ○ 전문적 지식을 바탕으로 과제 내 수중터널 시스템 해석·설계 분야의 관련 연구진행 상황 추적 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수중터널 전체계 거동해석을 위한 토목 공학 지식 ○ 수중터널 시스템 해석·설계를 위한 건설 및 환경공학 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철근콘크리트 구조설계, 해양구조물 설계, 유한요소법, 구조해석 프로그램 (ABAQUS, OrcaFLEX 등) ○ 국내외 연구진과의 연구협업 수행 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다른 팀과 협력 및 협조하는 태도, 성실성 ○ 데이터를 찾고 활용하고자 하는 적극성 및 기술 동향에 대한 지속적인 관심 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통능력, 문제해결능력, 협업능력, 직업윤리 					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					